

puerto de marín

Boletín informativo de la Autoridad Portuaria

| Número 26 | junio 2022 |



Crecimiento Movimiento mercancías

El Puerto de Marín registró un crecimiento superior al 4% en su tráfico de mercancías durante 2021.

Servicio ferroviario Reefer

Nuevo servicio ferroviario para mercancía reefer entre Algeciras y Marín.

Jornadas Ciberseguridad

El puerto expone su experiencia pionera en la migración de servidores a una nube privada.

**Edita:**

Autoridad Portuaria de Marín y Ría
de Pontevedra.

Parque de Cantodarea, s/n.
36900 Marín

Telfs.: 986 85 52 00

986 83 80 43

Fax: 986 84 01 93

www.apmarin.com

Redacción:

Comunicación y Relaciones Externas
mariag@apmarin.com

Fotografía:

Autoridad Portuaria

Depósito Legal:

PO-883/2008

ISSN: 1697-1207

Imprime:

Gráficas Anduriña



El Puerto pone en valor más del 80% de los residuos



Los diferentes sistemas implantados en el Puerto de Marín para la recogida selectiva y reutilización de residuos por parte de la Autoridad Portuaria, instalaciones frigoríficas y departamentos de exportadores entre otros, dieron como resultado la retirada de 1.177.538 kilos de residuos durante el año 2021. La consolidación de la recogida selectiva en el puerto por parte de la AP y la empresa Sociedad de Servicios Cantodarea junto a la cada vez mayor concienciación de los usuarios facilita la gestión portuaria de los diferentes residuos.

De este modo, una vez descartados los residuos sólidos urbanos y asimilables, el 81,80% restante fue valorizable durante el pasado año al estar separado en origen. Se trata de un porcentaje que cada ejercicio va en aumento gracias a la implicación de toda la comunidad portuaria.

7.000 toneladas de recogida selectiva

Los sistemas de gestión de residuos se han ido haciendo extensivos a un cada vez mayor número de instalaciones en toda el recinto portuario durante los últimos años. Como resultado, desde 2013 se han retirado de forma selectiva 7.232.938 kilos.

El Puerto de Marín tiene adquirido un pleno compromiso en la gestión medioambiental de residuos relacionados con las actividades marítimas y portuarias. El mayor volumen de residuos separado en origen durante 2021 corresponden a papel y cartón, con 492 toneladas y a los plásticos con 260 tm, principalmente procedentes de las instalaciones frigoríficas del puerto. Les sigue otro material de desecho como restos de redes y burlones (155 m entre ambos), madera, poliexpan o envases ligeros.

El Puerto incrementó sus tráficos en un 4,3% durante 2021



pecto a 2020. En este sentido, el presidente afirmó que “la recuperación de la pesca fresca es uno de los principales retos en los que venimos trabajando en la Autoridad Portuaria, sobre todo porque es una prioridad social y económica para el entorno del puerto donde las múltiples actividades que se generan a su alrededor sustentan una gran cantidad de puestos de trabajo y son la base de la economía de muchas familias”. Además, desde la Autoridad Portuaria “nunca olvidamos que el origen y primera razón de ser de este puerto está íntimamente vinculado a la pesca y queremos que esta actividad siga siendo el hilo que conecta a las nuevas generaciones con un pasado marinero del que nos sentimos muy orgullosos”, añadió. Por otra parte, en el balance anual se consolida la importancia del ferrocarril en Marín, puerto líder en intermodalidad en Galicia, con 294.000

El Puerto experimentó un crecimiento del 4,3% en su movimiento de mercancías en 2021 con respecto al ejercicio anterior. El volumen total de tráfico ascendió a 2.178.245 toneladas, superando holgadamente el objetivo de rebasar los dos millones, según explicó el presidente Jose Benito Suárez Costa a los medios de comunicación.

Por grupos de mercancías, destaca el incremento de los graneles sólidos, que subieron un 10,67%. A ello contribuyeron las descargas de astilla y los cereales y harinas que siguen siendo una de las principales mercancías de Marín, centro logístico de recepción y distribución para granjas y explotaciones ganaderas de toda Galicia.

En cuanto a la mercancía general convencional, se produjo también un aumento del 3%. En este capítulo destacan los componentes eólicos y los productos siderometalúrgicos. “Marín es ya un puerto plenamente consolidado en el tráfico de mercancías de alto valor añadido y que requieren de una operativa compleja y muy especializada que podemos ofrecer gracias a los servicios con los que cuenta el puerto y a la alta profesionalización de los operadores”, señaló Suárez Costa.

La pesca fresca también destaca en 2021 con un aumento muy significativo de ventas en lonja, alcanzando un 44% de crecimiento con res-

toneladas de mercancía que salieron por tren durante 2021 (graneles agroalimentarios y bobina de chapa de acero en su mayoría), a las que se suman 24.000 toneladas que entraron en el puerto por esta vía, en este caso fundamentalmente madera y contenedores.



a fondo

Entra en servicio una nueva línea ferroviaria semanal entre los puertos de Algeciras y Marín



Como parte de su estrategia de convertirse en un proveedor mundial de servicios logísticos puerta a puerta, A.P. Moller- Maersk (Maersk) pone por primera vez en marcha un servicio de transporte en tren de contenedores para carga congelada que une su centro de transbordo de contenedores de Andalucía con Galicia.

1 día y 12 horas: este es el tiempo que tarda el nuevo servicio ferroviario de Maersk en conectar Algeciras y Marín. El tren sale del puerto de Algeciras, Cádiz los miércoles y llega al puerto de Marín, Pontevedra, los viernes por la mañana.

“Este nuevo servicio de tren está pensado para ofrecer agilidad, flexibilidad y resiliencia a las empresas gallegas. Adelanta la llegada de la mercancía a Galicia, despachándola antes del fin de semana y favoreciendo su posterior distribución. Además, disminuye el impacto medio ambiental, algo fundamental para los clientes que quieren reducir drásticamente sus emisiones de gases de efecto

invernadero,” explica Diego Perdomo Montero, Consejero Delegado de Maersk para el Suroeste de Europa y el Magreb.

La disminución de la huella de carbono en el transporte de mercancías es una de las principales preocupaciones de las empresas españolas y como respuesta a ello, Maersk se ha comprometido a tener cero emisiones netas de carbono de aquí a 2050 en todas sus operaciones.

“Para nosotros una de las ventajas principales de este servicio es que por primera vez se nos ofrece la posi-

bilidad de transportar en tren, el material que necesitamos para nuestra producción. El transporte ferroviario es uno de los medios de transporte más sostenible y estamos encantados de tener disponible esta opción a partir de ahora gracias a Maersk,” indican representantes desde el Grupo Iberica de Congelados SA.



a fondo

Maersk pone en marcha este nuevo servicio con un tren semanal, pero espera poder ir añadiendo más salidas a media que aumente la demanda de alternativas de transporte sostenibles entre sus clientes.

Para la coordinación del proyecto Maersk ha contado con la colaboración y el apoyo de la Autoridad Portuaria de Algeciras, La Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, la terminal de contenedores de Marín y el Ministerio de Sanidad.

Maersk realizó pruebas de este servicio a finales del pasado año 2021, desplazando hasta Marín a directivos de la naviera así como a representantes de las empresas frigoríficas que han empezado a utilizar esta conexión.

Esta nueva conexión por ferrocarril en contenedor que inicia una empresa tan relevante en el mundo internacional del transporte como Maersk pone de relieve la importancia que tiene el servicio ferroviario que se presta desde el año 2002 en el Puerto de Marín. Jose Benito Suárez Costa, presidente de la Autoridad Portuaria explicó que el Puerto de Marín es líder en intermodalidad (transporte combinado) en Galicia y está entre los primeros en todo el Estado

en utilización porcentual del ferrocarril. Ya hay mercancías portuarias que se benefician de las ventajas del transporte ferroviario como los granos agroalimentarios o las bobinas de chapa de acero, madera o los contenedores convencionales y ahora se suman los contenedores reefer (refrigerados).

Hito logístico

La conexión ferroviaria directa entre Andalucía y Galicia para mercancía refrigerada “es un hito logístico muy relevante, no sólo para las empresas del Puerto de Marín, sino para clientes de todo el área de influencia del puerto que pueden beneficiarse de las ventajas que supone un tren semanal entre un puerto de transbordo de la importancia de Algeciras y un puerto de destino altamente especializado en mercancía refrigerada como Marín”, señaló Suárez Costa. Con este servicio se garantiza además un suministro ágil, seguro, directo y medioambientalmente sostenible de materia prima para la industria transformadora de la pesca en Galicia, uno de los pilares del desarrollo económico y creación de empleo en la comunidad.

Además, se da un paso más en el refuerzo del transporte de mercancías por ferrocarril como indican las directivas de la Unión Europea, ya que es un medio sostenible y que reduce notablemente las emisiones de CO2. El presidente indicó además que “ahora es necesario seguir profundizando en la adecuación de las infraestructuras ferroviarias para poder hacer frente a las demandas actuales y futuras de este tipo de transporte y convertirlo en un medio todavía más competitivo para conectar nodos logístico como ya sucede en otros países de Europa”.

Por su parte, Borja Pelayo, responsable de productos refrigerados de Maersk en España explicó que este servicio supone un gran avance en la estrategia de descarbonización de la compañía, además de dar solución a los “cuellos de botella” que a veces se producen en el despacho de contenedores desde Andalucía a Galicia. “Ahora hay una rotación semanal muy segura”, apuntó.



La Autoridad Portuaria expone en Tarragona su experiencia en ciberseguridad

El Puerto de Marín participó a principios de junio en la 5ª edición de las Jornadas TIC y de Ciberseguridad del sistema portuario que se celebraron en Tarragona. A través de Benjamín Paredes, Responsable de la División TIC de la Autoridad Portuaria, se expuso la experiencia pionera del Puerto de Marín en la migración de servicios TIC a una nube privada con el objeto de reducir costes y riesgos y favorecer la integración y disponibilidad de los sistemas.

El Responsable de los Sistemas de Información del Puerto explicó a los demás directivos de puertos del todo el Estado los detalles sobre el análisis económico y de riesgos que ha supuesto este cambio de paradigma de gestión de servicios TIC. Benjamín Paredes compartió la experiencia sobre los aspectos clave que debe tener en cuenta cualquier organización que esté planteándose reducir los sistemas de información alojados en local y quiera realizar una transición total hacia el modelo “cloud”.

Entre las conclusiones obtenidas tras un año de experiencia con este sistema en el Puerto de Marín, destaca la consecución de un incremento de productividad a la hora de gestionar los activos TIC más críticos para una organización portuaria. Por otra parte, la Autoridad Portuaria también participó en la mesa debate: “mejora de los servicios portuarios mediante tecnología basada en 5G”, donde se han discutido casos de usos aplicados a optimizar los procesos portuarios y en los que puede jugar un papel clave la incipiente generación de comunicación móvil 5G a la hora, por ejemplo, de mejorar la gestión del tránsito portuario de contenedores.



Firma de convenio con la escuela de formación marítimo-pesquera A Aixola

El presidente de la Autoridad Portuaria, Jose Benito Suárez Costa, y la conselleira do Mar, Rosa Quintana, suscribieron un acuerdo de colaboración para la impartición en AAixola de cursos de formación para el sector marítimo-pesquero. Esta colaboración, que se mantiene entre ambas instituciones a lo largo de los años, permitió que la escuela ofreciese más de 100 cursos de formación desde el año 2009. Se trata de una formación con una orientación totalmente práctica en ámbitos como el de manipulación de redes, madera, velería, reparación de embarcaciones neumáticas o mantenimiento de instalaciones eléctricas y mecánicas en barcos, entre otras especialidades como la elaboración de material de poliéster.



Álvaro Rodríguez, presidente de Puertos del Estado, visita el Puerto de Marín



El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena visitó el Puerto de Marín donde se reunió con el presidente de la Autoridad Portuaria, José Benito Suárez Costa y el equipo directivo de la entidad.

En el encuentro al que también asistió Begoña Ballano, representante de Puertos del Estado en el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, se abordaron los principales proyectos que tiene en marcha el puerto como la ampliación del Nuevo Muelle Comercial de Marín, el aumento de calados en la zona comercial o la reciente puesta en marcha de una línea ferroviaria regular semanal con el puerto de Algeciras para el transporte de mercancía refrigerada.

También se trató la estrategia de búsqueda de suelo logístico en el entorno del puerto de cara a desarrollo de actividades de valor añadido sobre los flujos de mercancías del puerto.

El presidente de Puertos del Estado también abordó con el equipo directivo de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra la situación de los accesos terrestres al puerto en cuanto al aumento de gálbos para la recepción y exportación de piezas eólicas de mayor diámetro, como a la necesidad de electrificación del ramal

ferroviario al Puerto. En este sentido, Rodríguez Dapena ha destacado que Marín es la mejor muestra del esfuerzo que el sistema portuario está haciendo por fortalecer y ampliar el transporte intermodal en nuestro país.

En el encuentro se hizo repaso de otros asuntos pendientes como la ampliación de plazos concesionales solicitada por varias empresas del puerto o la necesidad de establecer un nuevo punto de vertido de material de dragado.

A continuación, el presidente de Puertos del Estado recibió a

representantes empresariales de la comunidad portuaria, entre ellos a las principales empresas consignatarias y estibadoras así como al presidente de la Federación de Usuarios del Puerto. El presidente de Puertos del Estado se ha interesado por la problemática que están atravesando los usuarios del puerto marinense con motivo de la invasión de Ucrania y las repercusiones energéticas.

El ferrocarril, una ventaja competitiva

En su recorrido por las instalaciones portuarias, el presidente de Puertos del Estado tuvo la oportunidad de visitar la terminal ferroviaria del Puerto que cuenta con 7.000 metros de vías y capacidad para la realización de varias composiciones.

El de Marín es uno de los principales enclaves de todo el sistema portuario estatal en utilización porcentual del ferrocarril con respecto a su tráfico global de mercancías, lo que le sitúa además como líder en intermodalidad buque-ferrocarril en Galicia.

Suárez Costa explicó la importancia que tiene este servicio para clientes de toda la Península ya que por Marín entran y salen diariamente por ferrocarril mercancías tan variadas como graneles agroalimentarios, bobinas de chapa de acero, madera, cemento o contenedores.



a fondo

El Puerto recibe la escala del Juan Carlos I, buque insignia de la Armada

El Puerto de Marín recibió por primera vez la escala del buque anfibio portaerones "Juan Carlos I", una nave multipropósito que además es el mayor buque de guerra construido en España. Su denominación OTAN es LHD (Landing Helicopter Dock). Es una de las principales herramientas de la Armada para garantizar la capacidad de respuesta a través de una unidad tecnológicamente avanzada, interoperable, que le permite actuar con garantías de éxito en escenarios muy variados. Está diseñado y construido íntegramente en España.

El barco cuenta con una eslora de 231 metros y una manga de 32 metros y realizó una escala en el Muelle Comercial Oeste del Puerto de Marín donde recibió la visita de autoridades locales además de permitir subir a bordo a los trabajadores de la Autoridad Portuaria que lo solicitaron. El Juan Carlos I puede transportar y operar hasta 30 aeronaves entre helicópteros medios y pesados en el perfil de operaciones anfibias o entre 10 y 12 aviones F35B o AV-8B+, además de un número similar de helicópteros medios cuando actúe con perfil de misión de portaaviones. Va equipado con diversos tipos de radares y sensores y diverso armamento de defensa.

"Galicia"

Semanas después, el Puerto recibió la escala de otro buque emblemático de la Armada. En esta ocasión se trató del buque de asalto anfibio "Galicia" que ocupó durante unas horas el Nuevo Muelle Comercial para realizar una escala técnica. Se trata de una embarcación de 160 metros para el transporte de infantería de marina a zonas de conflictos o catástrofes naturales y cuenta con hospital a bordo.

